



## Sitiadas por las aguas

*Para la Ministra de Medio Ambiente de Maldivas, **Aminath Shauna**, la lucha contra el cambio climático es una batalla existencial*

**MALDIVAS ES UN PAÍS** que vive y acaba en el océano que rodea sus 1.200 islas. La nación ha construido una economía a base de atraer turistas a sus azules aguas cristalinas. Pero esas mismas aguas, cuyo nivel está aumentando debido al cambio climático, también suponen una amenaza continua para su población.

Aminath Shauna, la Ministra de Medio Ambiente, Cambio Climático y Tecnología del país, trabaja en un planteamiento integral que ayude a las comunidades insulares a adaptarse a los estragos del cambio climático y, al mismo tiempo, trata de demostrar que incluso los pequeños Estados insulares pueden contribuir a la reducción de gases de efecto invernadero.

En esta entrevista con Adam Behsudi, de *F&D*, Shauna reflexiona sobre cómo se adapta y sobrevive un país en el frente de batalla contra el cambio climático.

**F&D:** Al referirnos al cambio climático, ¿qué está en juego para Maldivas?

**AS:** La pregunta correcta es qué *no* está en juego. Maldivas es una de las naciones con menor altitud

del mundo, y para nosotros el cambio climático es una amenaza existencial. No tenemos ningún terreno elevado al que podamos acudir. Somos simplemente nosotros, las islas y el mar. El 80% de nuestras islas se encuentran a menos de 1 metro sobre el nivel del mar. Más del 90% sufren inundaciones todos los años. El 97% sufren la erosión de su litoral, y el 64% de las islas experimentan una erosión grave. El 50% de todas nuestras estructuras destinadas a vivienda se encuentran a menos de 100 metros de la costa. Así pues, la mayoría no puede resistir mareas, y menos aun tsunamis. En realidad, todo está en juego.

**F&D:** ¿Qué medidas ha adoptado el gobierno para luchar contra los efectos del cambio climático?

**AS:** Casi todas las 187 islas habitadas de Maldivas cuentan con infraestructuras que las protegen del oleaje de la marea y de la erosión de las playas: se trata de soluciones de ingeniería estructurales que se han desarrollado a lo largo de 20–25 años. Todas las islas cuentan con protección del puerto y del litoral, y casi todas cuentan con medidas de prevención de la erosión. La primera barrera de protección son, por supuesto, los arrecifes de coral. El aumento de la resiliencia y la protección de la salud de los arrecifes de coral se han situado en un primer plano de las políticas públicas.

Sin embargo, el planteamiento adoptado por nuestro gobierno es un planteamiento integral. Estamos convencidos de que es necesario aumentar la resiliencia de toda la comunidad. Cambiar la manera en que gestionamos nuestros residuos y generamos nuestra energía es fundamental en términos de adaptación. Hemos introducido una política de neutralidad climática para que nuestra economía deje de funcionar a base de diésel y pase a funcionar básicamente gracias al sol, de lo que tenemos en abundancia. También hemos introducido la eliminación gradual de plástico de un solo uso para 2030, que ya se está aplicando. Podemos hacerlo mejor y poner fin a la combustión de basura al aire libre en nuestras islas. Actualmente, trabajamos en dos importantes proyectos de gestión de residuos con el Banco Asiático de Desarrollo y otros socios en el desarrollo, y en otro proyecto con el Banco Mundial para construir centros de gestión de residuos de primera categoría. Nuestro gobierno tiene el objetivo de proteger el 20% de nuestros recursos oceánicos de aquí a 2030, para así poder proteger mejor nuestros arrecifes, nuestros manglares y otras zonas importantes desde el punto de vista biológico. Así pues, consideramos que es un planteamiento integral, y no solo soluciones de ingeniería estructurales.

**F&D:** ¿Qué papel puede desempeñar un pequeño Estado insular como Maldivas en los esfuerzos mundiales por disminuir las emisiones y evitar que aumente el calentamiento global?

Vista aérea de Malé, la capital de Maldivas.



FOTO: ISTOCK / NARMIK

**AS:** Justo ayer celebramos que Maldivas ha logrado su objetivo de eliminación progresiva de los cloro-fluorocarburos, 10 años antes del plazo establecido en el Protocolo de Montreal. Con todo, somos un país muy pequeño y nuestros gases de efecto invernadero son insignificantes, al igual que nuestra contribución al cambio climático. Pero queremos demostrar que, si Maldivas puede hacerlo, ¿por qué no el resto del mundo? No estamos aquí para contar una historia en la que solo somos víctimas. También estamos dispuestos a dar el ejemplo.

**F&D:** En cuanto al financiamiento de las medidas de adaptación, ¿cómo ha afectado la pandemia a este esfuerzo?

**AS:** El 28% de nuestro PIB está directamente relacionado con el sector del turismo. El 60% de nuestros ingresos en divisas proceden del turismo. La pandemia ha frenado la fuente de ingresos de más de 30.000 personas que trabajan directamente en el sector del turismo y de muchos otros que se benefician indirectamente de este sector. La pesca es la segunda actividad económica más importante y, durante la pandemia, no pudimos exportar. Francamente, no teníamos dinero. Al mismo tiempo, tuvimos que dedicar muchos recursos a la atención sanitaria.

Lo que en cualquier otro año hubiéramos asignado a cosas como el suministro de agua a las islas durante el período seco, la erosión acuciante y algunas medidas de adaptación, todo ese dinero tuvo que asignarse a asistencia sanitaria y a estímulo y alivio económico urgente. Las restricciones al movimiento y los confinamientos generaron también muchos residuos. En un país que ya se enfrentaba a la falta de recursos adecuados para la gestión de residuos, esto agravó un problema

medioambiental a nivel nacional. Gran parte de los fondos de organizaciones multilaterales y de nuestros socios en el desarrollo que estaban destinados a abordar el cambio climático y a cuestiones medioambientales, tuvo que redirigirse al abastecimiento de suministros médicos urgentes. Aunque todos queremos reconstruir mejor, ha resultado ser un gran reto debido a esta reasignación de recursos.

**F&D:** ¿Cuál es la mejor manera de ayudar a los países pequeños a financiar las medidas contra el cambio climático?

**AS:** Para los países en primera línea es importante tener un acceso más fácil a instrumentos financieros y fondos climáticos. Tenemos muy pocos proyectos financiados con fondos climáticos mundiales porque es difícil acceder a ellos, debido a la burocracia para la elaboración de proyectos que habilitan al país a usar los fondos.

En mi anterior etapa en el gobierno, trabajamos para justificar a una organización multilateral que un puerto en una isla era absolutamente necesario para evitar la erosión, prevenir las inundaciones de las zonas costeras y proteger a la isla del oleaje de la marea. Se nos preguntó si el puerto era una infraestructura económica y cómo podíamos probar que la erosión estaba causada por el cambio climático. En países como Maldivas no tenemos organizaciones de investigación con datos que se remontan a hace 20 ó 30 años para demostrar que esta isla en particular se está erosionando debido al cambio climático.

No tenemos tiempo para esperar a que un proyecto pase por distintas fases y se apruebe en distintos consejos. Si esperáramos, ¡nos quedaríamos sin islas! El acceso más directo a los fondos climáticos mundiales nos ayudaría a abordar cuestiones urgentes.

**F&D:** ¿Qué le inspira todos los días para diseñar políticas que ayuden a su país?

**AS:** Como Maldivas es un país tan pequeño, el cambio es de verdad posible. Esto es lo que me anima a seguir adelante. Ver cómo nuestras comunidades insulares viven tan en paz con la naturaleza, con sus playas, con sus arrecifes de coral. Dependemos tanto de la pesca y el turismo, que no tenemos otra opción que proteger y conservar la belleza de este país.

Cuando vivía en Estados Unidos, visité unos cuantos parques nacionales. Pude ver lo que la conservación y la protección pueden hacer por un país en términos de turismo. Lo que Estados Unidos ha logrado hacer por sus parques nacionales, podemos hacerlo también aquí en Maldivas. **FD**

*Esta entrevista ha sido editada por razones de extensión y claridad.*