



本周图表：石油价格与能源补贴

作者：[基金组织博客](#)

2017年11月27日



撒哈拉以南的非洲地区普遍存在着一般的燃料和能源补贴，但它们有很大的问题（图片：Reuters / Newscom）。

2014年以来国际燃料价格下跌，[撒哈拉以南非洲](#)的部分国家（大多数为石油出口国）推出改革，削减了燃料[补贴](#)的规模。鉴于近期国际燃料价格上涨，这些国家需要做出更多努力，以锁定削减补贴所节省的资金。

撒哈拉以南非洲地区普遍存在着一般的燃料和能源补贴，但它们有很大的问题。这些补贴往往使富人而非穷人受益，助长了燃料的过度消费，并对那些更有效的政府支出造成挤出效应。

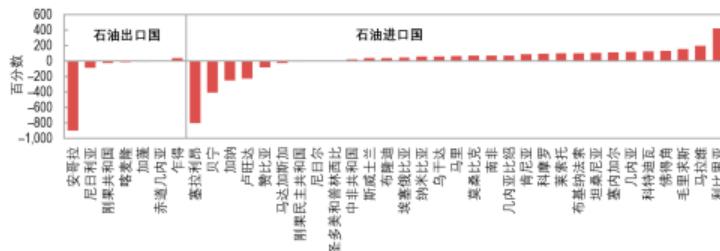
我们的本周图表显示，2014年6月至2017年初油价下跌，部分地转移到了该地区石油进口国的消费者身上；而诸如安哥拉等石油出口国则提高了国内燃料价格。基金组织对该地区燃料价格的调查表明：在这一时期，零售燃料价格变化与国际燃料价格变化（以本

币表示)之比在石油出口国为负 (-19%)，因为它们提高了燃料价格；在石油进口国则为正 (62%)，但低于 100%，因为其只是部分传导了较低的全球油价。

价格的传导

在将较低的油价传导至本国居民方面，石油进口国和出口国的选择不尽相同。

(以一国将全球油价变化传导至本国居民的百分数来衡量，2014年6月至2017年初)



来源：各国当局和基金组织工作人员的计算。



国际货币基金组织

引入自动定价公式；(5) 出台配套措施，提高国有企业和提供服务的效率。

更多信息，请见我们最新一期的撒哈拉以南非洲 [《地区经济展望》报告](#)。

该地区的燃料价格大多由政府设定，或是使用相机决策，或是使用自动的调整公式。仅有三分之一左右的撒哈拉以南非洲国家允许零售价格自动调整，其余国家则通过行政手段设定价格。从历史上看，这种定价模式使价格向全球油价传导的效果相对变弱。

要对国内燃料和能源定价开展成功改革，就需要一个全面性的战略。[各国经验](#)表明，改革应具备以下关键要素：(1) 开展宣传；(2) 分阶段逐步提价；(3) 开展有针对性的社会支出或重要投资，以减轻改革对受波及家庭和企业的影响；(4)