



Афганские дети собирают вторсырье, чтобы заработать деньги.

Слишком много бедных детей

За последние три десятилетия число людей, живущих в крайней бедности, во всем мире резко сократилось. Однако в 2010 году среди них по-прежнему насчитывалось приблизительно 400 миллионов детей, или одна треть живущих в таких ужасающих условиях, по данным нового доклада Всемирного банка

«Положение бедных» (*The State of the Poor*), в котором приводятся подробные сведения о самых малоимущих людях в мире.

В докладе делается вывод о том, что в 2010 году число живущих в крайней бедности (по определению, живущих на менее чем 1,25 доллара в сутки) было на 721 млн человек меньше по сравнению с 1981 годом. Однако в нем также содержалось заключение о несоразмерно большом числе детей среди них: в 2010 году каждым третьим живущим в крайней бедности в мире был ребенок, при этом только каждый пятый ребенок жил выше черты бедности. В странах с низкими доходами эти процентные доли были еще выше: половина всех детей жила в крайней бедности.

«Вывод о том, что более 400 млн детей живет в крайней нищете и что дети с большей вероятностью являются бедными, чем взрослые, вызывает беспокойство, поскольку это может усугубить ситуацию с детским трудом и создать связанные с разными поколениями ловушки бедности», — сказал главный экономист и старший вице-президент Всемирного банка Каушик Басу.

Несмотря на снижение уровня крайней бедности во всех регионах, в 35 странах мира с низкими доходами (26 из которых расположены в Африке) крайне бедных людей сегодня насчитывается на 100 млн больше, чем три десятилетия назад.



Древний город Сана (Йемен).

Вступление в клуб

Предпринимавшиеся Йеменом в течение 13 лет действия для получения места во Всемирной торговой организации (ВТО) успешно завершатся в начале следующего года с официальным вступлением страны в этот глобальный торговый клуб.

Члены Рабочей группы по вступлению Йемена согласовали 26 сентября условия участия Йемена в ВТО. Пакет документов о присоединении будет представлен на совещании министров на Бали 36 декабря для принятия министрами официального решения, после чего у Йемена будет три месяца для его ратификации.

Йемен впервые подал заявку на вступление в ВТО в апреле 2000 года и станет ее 160-ым членом.

Вступление в ВТО окажет благоприятное воздействие на страну, которая с трудом пытается восстановить хозяйство после беспорядков, вызванных акциями протеста в защиту демократии в 2011 году, в результате которых президент был вынужден покинуть свой пост, страна оказалась на пороге гражданской войны и был нанесен удар по и без того испытывающей трудности экономике.

Возможно, принадлежность к этому расположенному в Женеве органу, члены которого обязаны соблюдать правила глобальной торговли, поможет укрепить доверие к истощенной экономике этой страны.

Доля скептицизма

По данным последнего квартального доклада Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО) «Перспективы урожая и продовольственная ситуация» (*Crop Prospects and Food Situation*), перспективы глобального предложения зерновых в закупочный сезон 2013–2014 годов превысят уровень 2012 года почти на 8 процентов, несмотря на корректировки в сторону снижения прогнозов мирового производства зерновых и запасов на конец периода.

Прогнозируемое в настоящее время ФАО мировое производство зерновых в объеме 2 744 млн тонн в 2013 году на незначительную величину (на 3 млн тонн) меньше объема производства, о котором сообщалось в сентябре, главным образом в связи с ухудшением перспектив урожая пшеницы в Южной Америке из-за плохих погодных условий.

В докладе прогнозируется увеличение на 8 процентов мирового производства зерновых в текущем году по сравнению с 2012 годом в основном в связи с ожидаемым ростом производства на 11 процентов — приблизительно до 1 420 млн тонн, фуражного зерна.

Основная часть этого увеличения придется на Соединенные Штаты, крупнейшего производителя кукурузы в мире, где прогнозируется рекордный урожай в размере 384 млн тонн, что на 27 процентов больше уровня прошлого года, который был пониженным в связи с засухой.

Кроме того, в докладе указывается, что очагами продовольственной нестабильности являются Центральноафриканская Республика, Демократическая Республика Конго, Северная Корея, северная часть Мали и Сирия.



Уборка урожая зерновых в Перу.



Нефтяная платформа в Яванском море.

Мощный спрос

Трансграничные энергетические биржи могут играть важнейшую роль, помогая Азиатско-Тихоокеанскому региону удовлетворить свой быстро растущий спрос на энергию, который в следующие два десятилетия будет значительно опережать спрос в остальном мире, говорится в новом всеобъемлющем докладе Азиатского банка развития (АзБР).

В «Перспективах развития энергетики Азиатско-Тихоокеанского региона» (*Energy Outlook for Asia and the Pacific*) отмечается, что в последующие 20 лет в структуре энергетики будут по-прежнему преобладать ископаемые виды топлива. Спрос на уголь увеличится более чем на 50 процентов, почти на 2 процента в год, в связи с ростом потребления в Китае и увеличением потребления угля в Юго-Восточной Азии в условиях, когда страны ищут дешевые способы диверсификации существующих источников предложения.

Спрос на нефть также будет возрастать на 2 процента в год в связи с ростом транспортного сектора в условиях, когда

Вместе на велосипедах

В шести из одиннадцати городов, опрошенных в ходе нового исследования об использовании велосипедов в Латинской Америке, либо начали действовать, либо планируется реализовывать программы проката велосипедов, что подчеркивает все большую популярность велосипедов как предпочтительного транспортного средства в этом регионе. Этими городами являются Мехико, Лима, Буэнос-Айрес, Богота, Монтевидео и Куэнка.

Межамериканский банк развития, совместно с группой студентов расположенного в Вашингтоне, округ Колумбия, Американского университета, изучал масштабы благоприятных для велосипедистов инфраструктуры, политики и активизма в некоторых крупнейших городах региона.

В городах, включенных в выборку, велосипед в качестве основного вида транспорта используют от 0,4 процента до 10 процентов населения. В городах среднего размера общее число поездок на велосипедах составляет в среднем от почти 2 000 до 48 000 в сутки. В крупнейших городах региона среднесуточное число поездок варьируется от 84 000 до 1 миллиона в сутки — по числу поездок в сутки лидирует Мехико.

Исследование *Biciudades 2013* показало, что инфраструктура велосипедного транспорта в городах ограничена, тем

События в 2014 году

22–25 января, Давос, Швейцария

Ежегодное совещание Всемирного экономического форума

11–13 апреля, Вашингтон, округ Колумбия

Весенние совещания МВФ и Всемирного банка

2–5 мая, Астана, Казахстан

Ежегодное совещание Азиатского банка развития

19–23 мая, Кигали, Руанда

Ежегодное совещание Африканского банка развития

29–30 мая, Мапуту, Мозамбик

Конференция «Африка на подъеме», принимающими сторонами которой выступают правительство Мозамбика и МВФ

4–5 июня, Сочи, Россия

Саммит Группы восьми

недавно ставшие зажиточными жители стран южной Азии приобретают больше автомобилей. Спрос на природный газ будет расти быстрее спроса на другие виды топлива — на 4 процента ежегодно, — поскольку он создает меньшую нагрузку на окружающую среду и его легко использовать.

Зависимость региона от ископаемых видов топлива связана с серьезными проблемами ценообразования, энергетической безопасности и окружающей среды: к 2035 году выбросы углекислого газа стран Азиатско-Тихоокеанского региона удвоятся и будут составлять более половины общих мировых выбросов углекислого газа. «Страны не могут удовлетворить эти огромные потребности в энергии самостоятельно, поэтому в регионе должно ускориться трансграничное объединение энергосистем и газораспределительных систем для повышения эффективности, сокращения затрат и использования избыточной энергии», — сказал специальный старший советник управления инфраструктурой и государственно-частных партнерств АзБР С. Чандер.



Прокат велосипедов в Мехико.

не менее, города стремятся поощрять развитие этой альтернативы. Однако отношение общественности к велосипедному транспорту неоднозначно. При том, что многие ценят его преимущества, некоторые воспринимают велосипеды как символ низкого социально-экономического статуса, а другие, в частности, обеспокоены вопросами безопасности и опасаются краж.

Это исследование показало, что на местном уровне наблюдается явная и все более очевидная тенденция создания в городах более благоприятных условий для велосипедистов.