



## Nomination de MM. Lipsky et Caruana

Le Directeur général du FMI, Rodrigo de Rato, vient de recruter deux personnalités pour l'institution. John Lipsky, ancien Vice-Président de JPMorgan Investment Bank, remplacera la Première Directrice générale adjointe Anne Krueger, qui quitte ses fonctions le 31 août. Jaime Caruana, ancien Gouverneur de la Banque d'Espagne, la banque centrale espagnole, sera Conseiller et Directeur d'un nouveau département du FMI chargé de tous les aspects des activités de l'institution concernant le secteur financier, les marchés de capitaux et les questions monétaires.

M. Lipsky, qui a occupé de hautes fonctions à Chase Manhattan Bank et Salomon Brothers, Inc., a déjà présidé le Groupe chargé d'examiner le secteur financier, instance créée en 2000 par l'ancien Directeur général Horst Köhler pour donner une opinion indépendante sur la



Lipsky



Caruana

manière dont le FMI devrait organiser ses activités concernant le secteur financier et les marchés de capitaux. Le nouveau département qui sera dirigé par M. Caruana regroupera deux départements actuels, le Département des marchés de capitaux internationaux et le Département des systèmes monétaires et financiers.

M. Caruana, qui était à la tête de la banque centrale espagnole depuis 2000, était aussi Président du Comité de Bâle sur le contrôle bancaire et, à ce titre, membre du Forum de stabilité financière. Avant d'entrer à la Banque d'Espagne, il a été Directeur du Trésor espagnol et a dirigé des services d'investissement ainsi que des sociétés de gestion de placement pendant une dizaine d'années.

### L'or du FMI en chiffres

**103,4 millions d'onces d'or fin**

Avoirs en or du FMI

**8,5 milliards de dollars**

(5,8 milliards de DTS)

Valeur dans les livres du FMI

**63,4 milliards de dollars**

(à 613,5 dollars l'once)

Valeur marchande

## Hausse du trafic aérien

Le trafic régulier passagers des compagnies aériennes va connaître une forte croissance au cours des trois années à venir. Grâce au dynamisme prévu de l'économie mondiale, le trafic devrait augmenter de 6,1 % en 2006, de 5,8 % en 2007 et de 5,6 % en 2008, a annoncé en juillet l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale). C'est au Moyen-Orient que la hausse annuelle moyenne sera la plus prononcée (environ 10,7 %, soit 12 % en 2006, 10,5 % en 2007 et 9,5 % en 2008).

## Événements prévus pour 2006

**14–15 septembre, New York**

Dialogue de haut niveau sur les migrations internationales et le développement, ONU

**19–20 septembre, Singapour**

Assemblée annuelle du FMI et de la Banque mondiale

**9–10 novembre, Washington**

Septième conférence annuelle de recherche Jacques Polak, FMI

**17–18 novembre, Rio de Janeiro**

Rio 6 : Événement mondial sur le climat et l'énergie

**18–19 novembre, Hanoï**

Quatorzième réunion des responsables économiques de l'APEC

## Pressions démographiques

La production agricole progresse plus vite dans les pays en développement que dans les pays développés. Pourtant, comme la croissance de l'économie ne suit pas celle de la population, les pays les plus pauvres vont être de plus en plus tributaires des marchés mondiaux et seront donc plus vulnérables aux fluctuations de prix.

C'est ce qui ressort d'une étude réalisée conjointement par l'Organisation pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) et l'OCDE, composée de 30 pays industrialisés, qui préconise d'accroître la capacité de production de ces pays en y augmentant l'investissement dans l'éducation, la formation et les infrastructures.

Dans l'ensemble des pays en développement, la hausse des revenus et l'urbanisation modifient les habitudes alimentaires des citoyens, ce qui fait monter la demande et les importations de viande et de produits transformés en particulier, mais aussi de nourritures animales nécessaires à leur propre production, selon le rapport intitulé *Perspectives agricoles de l'OCDE et de la FAO, 2006–2015*.

Dans certains pays en développement, l'ouverture de nouveaux débouchés s'accompagne d'une modification de la production et de la réorientation des exportations de produits agricoles, qui délaissent les pays de l'OCDE au profit des autres pays en développement. Cette tendance devrait s'accroître au cours des dix années à venir. Il faut donc s'attendre à un durcissement de la concurrence entre exportateurs au niveau mondial.

Face à l'envolée des prix de l'énergie, la production de biocarburants à partir de céréales, de graines oléagineuses et de sucre devrait s'accroître, ce qui induira une augmentation de la demande, surtout de céréales secondaires pour produire du biodiesel en remplacement des combustibles fossiles à base de pétrole.



Guatemala : récolte de la canne à sucre.