

RUBRIQUES

2 **En bref**

4 **Paroles d'économistes**

L'idéaliste pragmatique

Maureen Burke trace le portrait de Peter Blair Henry



36 **Pleins feux**

Les prix des logements montent

Le marché mondial du logement se redresse, mais l'immobilier reste surévalué dans beaucoup de pays

Hites Ahir et Prakash Loungani

42 **L'ABC de l'économie**

Qu'est-ce qu'un prix?

Peut-être plus que ce que l'on a négocié. La réponse varie selon la transaction

Irena Asmundson

54 **Notes de lecture**

The Great Escape: Health, Wealth, and the Origins of Inequality, Angus Deaton
Junkyard Planet: Travels in the Billion-Dollar Trash Trade, Adam Minter
Mass Flourishing: How Grassroots Innovation Created Jobs, Challenge, and Change
 Edmund Phelps

57 **Index**

Illustrations : Couverture, p. 8-9, Michael Gibbs; p. 18-21, Randy Lyhus; p. 36-37, Michelle Martin/FMI; iStockphoto.com; p. 38, Tom Wood/FMI; p. 47, Randy Lyhus.

Photographies : p. 2, Ton Koene, Inc/Visuals Unlimited/Corbis; Samuel Aranda/Corbis; Hervé Hughes/Hemis/Corbis; p. 3, Hanan Isachar/Corbis; Adam Wiseman/Corbis; p. 4, Michael Spilotro/FMI; p. 10-11, David Lawrence/Corbis; p. 14, Martin Zabala/Xinhua/ZUMA Press; p. 22, Susana Gonzalez/Bloomberg via Getty Images; p. 25, Janine Wiedel/Photolibrary/Alamy; p. 28, Dinodia/Corbis; p. 33-34, Richard T. Nowitz/Corbis; p. 38, Tom Wood/FMI; p. 44, Soeren Stache/DPA/ZUMAPRESS.com; p. 50, Reuters/Corbis; p. 52, Karin Duthie/Alamy; p. 54-56, Michael Spilotro/FMI.

Disponible en ligne à www.imf.org/fandd

f Rendez-vous sur la page Facebook de F&D : www.facebook.com/FinanceandDevelopment

La passion des Coccinelles

J'ai vu ma première Coccinelle Volkswagen au début des années 70, lorsqu'un voisin est apparu dans une petite voiture jaune toute ronde. À l'époque, les routes de l'ouest de l'État de New York étaient remplies de grosses voitures américaines fabriquées à Détroit et cette petite voiture de la ville allemande de Wolfsburg, avec son moteur à l'arrière et son coffre à l'avant, a attiré l'attention des voisins.

J'étais jeune à l'époque et je ne me rendais pas compte que le commerce mondial était en train de transformer le marché automobile américain. Des voitures plus petites et plus économiques, construites dans des usines en Allemagne et au Japon, et ensuite expédiées aux États-Unis, s'emparaient rapidement des parts de marché de Détroit. La Coccinelle était un emblème de cette époque, et le commerce mondial a alimenté son essor.

Revenons en août 2013. Je sors du parking des voitures de location à l'aéroport de Seattle dans une nouvelle Coccinelle noire. La nouvelle version de cette voiture iconique est de conception plus aérodynamique et plus agressive. Mais ce n'est pas la seule différence. La nouvelle Coccinelle, comme la plupart des voitures fabriquées aujourd'hui, est le produit de la chaîne logistique mondiale : des pièces sont produites par des centaines de fournisseurs dans des dizaines de pays et sont expédiées «juste à temps» vers une usine pour l'assemblage final.

Cette chaîne logistique mondiale, comme l'explique Bernard Hoekman dans «Ajouter de la valeur», dans ce numéro, est l'une des forces les plus puissantes, et les plus prometteuses, du commerce mondial aujourd'hui, car elle offre aux pays pauvres de nouvelles possibilités de faire partie de la grande usine mondiale.

Comment faciliter l'expansion de cette chaîne logistique? C'est l'un des sujets que nous abordons dans ce numéro, qui est centré sur l'avenir du commerce mondial. Nous nous intéressons aussi au commerce des services financiers : Stijn Claessens et Juan Marchetti examinent comment la crise financière mondiale a touché les services bancaires et financiers internationaux. Thierry Verdier se penche sur un autre aspect crucial : la manière dont les gouvernements réglementent la création, la diffusion et les mouvements de la propriété intellectuelle à l'échelle internationale.

Bien entendu, les mouvements internationaux de la propriété intellectuelle, ainsi que des biens et services, sont soumis à des règles du jeu internationales, qui sont établies par les pays lors de négociations commerciales mondiales. Jagdish Baghwati, économiste éminent, nous parle des dernières négociations multilatérales et nous offre un plaidoyer fougueux en faveur du multilatéralisme.

Maureen Burke dresse le portrait de Peter Blair Henry, plus jeune doyen de l'école de commerce de l'université de New York, dont les travaux sur l'allègement de la dette remettent en question les idées reçues. D'autres articles portent sur les inégalités en Asie, la transparence et la transmission des chocs financiers, la gestion des attentes des citoyens face aux booms des ressources naturelles, la politique budgétaire pendant les périodes préélectorales et le processus de réforme monétaire dans un pays.

Comme toujours, nous cherchons à éveiller l'intérêt et à susciter la réflexion en couvrant l'évolution de l'économie mondiale. Envoyez-nous vos commentaires par lettre, par courriel ou sur Facebook (www.Facebook.com/FinanceandDevelopment).

Jeffrey Hayden
 Rédacteur en chef