

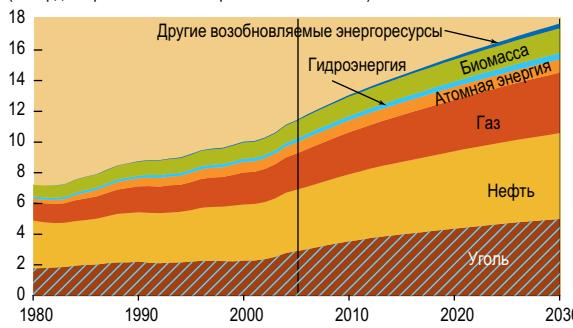
Глобальная энергетическая система становится все более неустойчивой

ГЛОБАЛЬНАЯ энергетическая система движется по все более неустойчивой траектории. Индия и Китай преобразуют глобальную энергетическую систему в силу одного только своего масштаба, и цены на энергоресурсы будут оставаться высокими, согласно последнему выпуску «Перспектив мировой энергетики» Международного энергетического агентства (МЭА). Более решительные меры политики, стимулирующие повышение энергоэффективности, а также более широкое использование возобновляемых энергоресурсов и атомной энергии, существенно улучшило бы положение.

Если правительства не примут мер к изменению характера потребления, мировой спрос на энергоресурсы, по прогнозам, возрастет на 55 процентов за период с 2005 по 2030 год, причем использование угля увеличится в наибольшей степени (в абсолютном выражении).

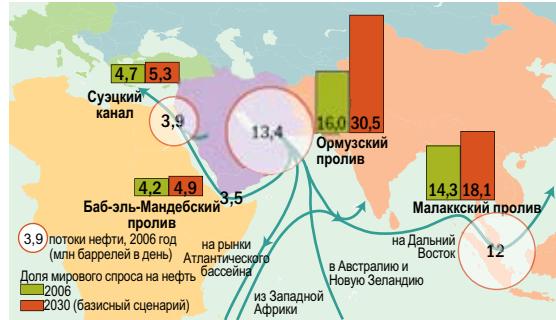
Ископаемое топливо — нефть, природный газ и уголь — будут по-прежнему занимать преобладающее место, если правительства не скорректируют свою политику, причем развивающиеся страны в совокупности составят примерно 74 процента от общего прироста.

(В млрд метрических тонн нефтяного эквивалента)



К 2030 году более 30 процентов мировых поставок сырой нефти будет транспортироваться по Ормузскому проливу. Нефть, направляемая в Китай, также должна проходить по загруженной и узкой дороге — через Малаккский пролив между Индонезией, Малайзией и Сингапуром.

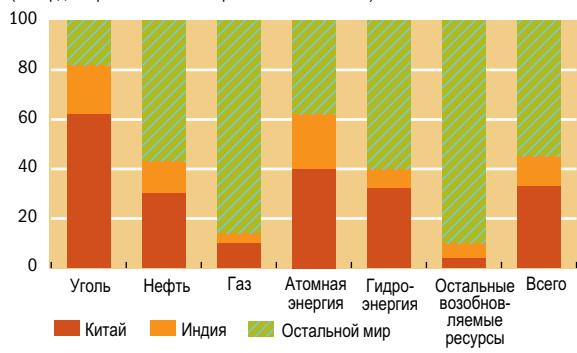
Растущая зависимость от ближневосточной нефти приведет к увеличению потоков через уязвимые узкие каналы грузоперевозок.



Индия и Китай — новые гиганты мировой энергосистемы. Вскоре после 2010 года Китай обойдет США, став самой крупной энергопотребляющей страной в мире. В 2005 году спрос на энергоресурсы в США был на 34 выше, чем в Китае.

Согласно текущим тенденциям, к 2030 году Индия и Китай составят более 40 процентов в приросте глобального энергопользования.

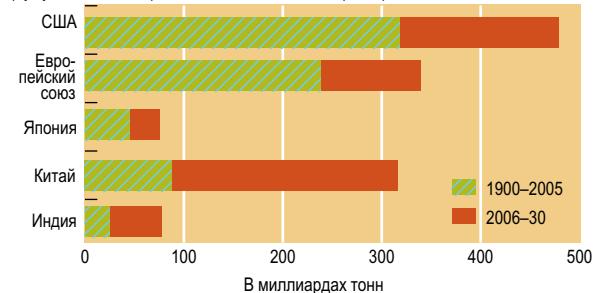
(В млрд метрических тонн нефтяного эквивалента)



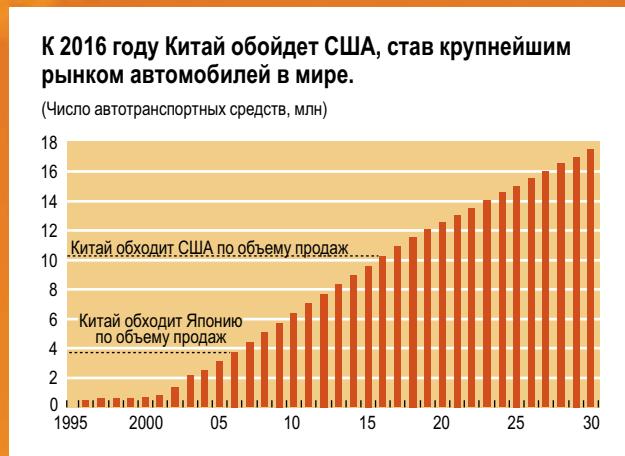
Эти тенденции не предвещают положительных результатов в плане совокупных выбросов двуокиси углерода (CO_2) и изменения климата. В прошлом 53 процента совокупных выбросов приходилось на США и страны Европейского союза, причем в 2005 году доля Китая составляла 8 процентов, а Индии — всего 8 процентов. Но в будущем на долю Китая будет приходиться значительная часть прироста выбросов.

Примерно 60 процентов глобального прироста выбросов в 2006–2030 годах будет приходиться на Индию и Китай.

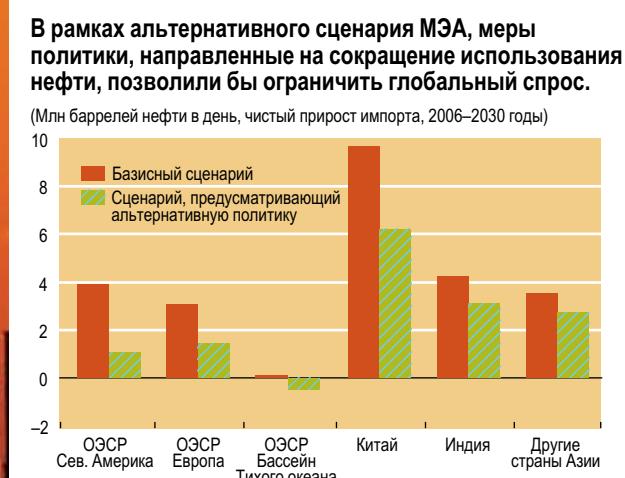
(Кумулятивные выбросы CO_2 , связанные с энергией)



Масштаб проблемы подтверждается примером Китая, на дорогах которого к 2030 году будет 270 млн автотранспортных средств, увеличивающих как импорт нефти, так и загрязнение окружающей среды. Число персональных автомобилей резко возрастет: до более 140 на 1,000 человек с 20 на 1,000 человек в 2005 году, причем к 2030 году на долю транспортного сектора будет приходиться 55 процентов объема используемой нефти в Китае — прирост по сравнению с 35 процентами в 2005 году.



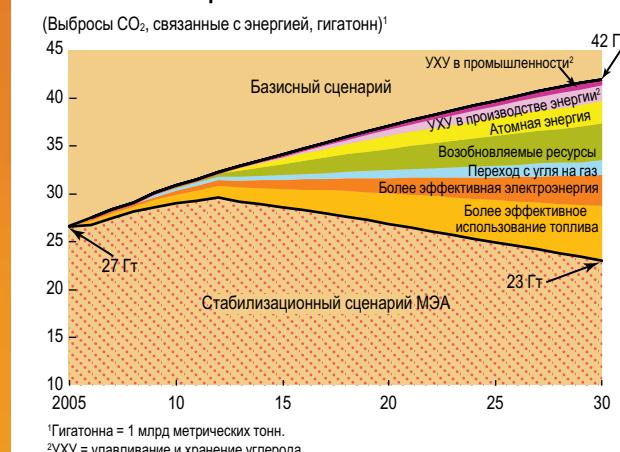
Хотя потребление нефти в Азии все равно резко возрастет, проведение мер политики, направленных на уменьшение спроса на сырую нефть, могло бы сократить глобальный спрос на нефть на 14 млн баррелей в день, что эквивалентно нынешнему объему добычи нефти в США, Канаде и Мексике, взятых вместе.



Подготовил Лоркан Лайонс, Международное энергетическое агентство. Рисунки — из издания МЭА «Перспективы мировой энергетики», 2007 год.

Но если меры политики, направленные на энергосбережение и сокращение выбросов, будут проводиться быстрее, прирост глобальных выбросов стабилизируется и, согласно одному из сценариев МЭА, может быть сокращен. Это позволило бы ограничить повышение средней температуры, вызываемое глобальным потеплением, на 3° Цельсия по сравнению с возможным 6° Цельсия.

Правительства все еще могут принять меры, направленные на ограничение роста выбросов и содействие использованию альтернативных источников энергии.



Введение более жестких стандартов эффективности для кондиционеров воздуха и холодильников помогло бы Китаю сэкономить к 2020 году энергию в размере, эквивалентном объему производства плотины «Три ущелья». Аналогичным образом, в Индии более высокие нормы выброса могли бы ограничить выбросы тепловых электростанций, легковых автомобилей и грузовиков.

Повышение эффективности использования энергии и более высокие стандарты могут существенно изменить ситуацию к лучшему.

