

Конец глобализации? Может — да, может — нет

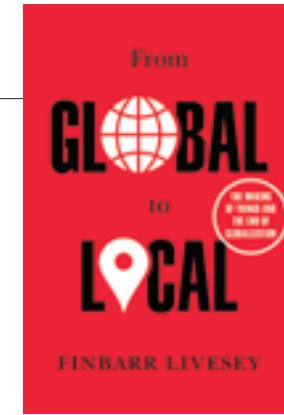
В СВОЕЙ КНИГЕ «ОТ ГЛОБАЛИЗАЦИИ К ЛОКАЛИЗАЦИИ»

Финбар Ливси, преподаватель Кембриджского университета, доказывает, что технологический прогресс, предпочтения потребителей, проблемы охраны окружающей среды и национализм являются теми силами, которые вызывают переход от глобализации к эпохе локализации. Несмотря на подзаголовок («Современное производство и конец глобализации»), автор придерживается осторожного подхода, доказывая, что по мере того, как предприятия будут размещать свое производство ближе к клиентам, мировая торговля товарами будет замедляться, но не прекратится.

Эта аргументация имеет под собой четыре основания. Во-первых, аддитивное производство и трехмерная печать обеспечивают возможности для локализованного производства, которое является более капитало(робото)емким, чем то, которое зависит от традиционной экономии на масштабах. Во-вторых, повышение уровней заработной платы в Китае делает вывод производства за рубеж менее привлекательным. В-третьих, потребители нуждаются в изготовленных на заказ продуктах с быстрой доставкой, а глобальные транспортные издержки зависят от лимитов на выбросы углерода. В-четвертых, национализм порождает меры торговой, налоговой политики и политики в сфере регулирования, препятствующие выводу производства за рубеж.

По прогнозу Ливси, рост международной торговли относительно национальных доходов замедлится, обращая тенденцию глобализации вспять. Передовые производственные технологии сократят или ликвидируют фиксированные затраты и, как следствие, экономию на масштабах, что позволит многочисленным небольшим предприятиям обслуживать местных клиентов. Между тем, различия в ресурсах в мировой экономике уменьшаются: производство все чаще осуществляется с использованием мобильных «умных» устройств, таких как трехмерные принтеры и роботы, а быстрое накопление капитала в Китае резко сократило разрыв между коэффициентами капиталовооруженности Китая и стран Европы и США. Наблюдения Ливси относительно транспортных издержек и проводимой в наши дни националистической политики довершают его аргументацию о том, что торговля будет снижаться относительно доходов.

Может, это так, а может, и нет. Фиксированные издержки производства зависят не только от роботов и трехмерных принтеров, но и от специализированных знаний, интеллектуальной собственности, находящихся поблизости взаимодополняющих природных ресурсов и многоного другого. Я сомневаюсь, что специализация исчезнет. Доступные странам ресурсы зависят не только от коэффициентов капиталовооруженности, но и от других факторов, включая климат, водные ресурсы, возобновляемую энергию, защищенность



Finbarr Livesey
**From Global to Local:
The Making of Things and
the End of Globalisation**
Profile Books,
London, 2017, 224 pp., \$26.95

от стихийных бедствий и культурные особенности. Например, технологический прогресс скорее расширит, а не вытеснит мировой туризм. Кроме того, многие места с дешевой рабочей силой продолжат экспорттировать трудоемкие товары и услуги, такие как строительство.

Транспортные издержки могут с одинаковым успехом как снизиться, так и возрасти. Расширение полярного морского пути из Азии в Европу может сократить время транспортировки. Улучшение логистики и Интернет-услуги облегчат торговлю, а развитие судоходства и авиации, вероятно, сократит выбросы углекислого газа при относительно низких затратах.

Национализм — это реальная, но вряд ли критическая угроза. Протекционизм президента США Дональда Трампа проявляется скорее на словах, чем на деле. А поддержка глобализации китайским президентом Си Цзиньпином и инициатива «Один пояс, один путь» имеют не меньший вес, чем националистические заявления в Европе и США.

Задача отчасти заключается в том, чтобы уточнить определение «глобализации». Рост торговли некоторыми промышленными товарами может замедлиться, но, возможно, расширится торговля многими товарами и услугами, требующими важнейших, но ограниченных ресурсов, такими как пищевые и кормовые продукты, непродовольственная сельскохозяйственная продукция, возобновляемая энергия, туризм и другие. Торговля интеллектуальной собственностью и финансовыми услугами, включая программы развития лизинга капиталоемкой инфраструктуры и обрабатывающей промышленности для стран с низкими доходами, вероятно, вырастет.

Большое достоинство книги Ливси заключается в том, что она заставляет нас более внимательно и вдумчиво присмотреться к основополагающим факторам глобализации. Увеличится ли глобализация или снизится, но в ближайшее время ее характер, несомненно, изменится. Прекрасная книга Ливси поможет нам понять и предсказать меняющуюся динамику мировой экономической взаимозависимости. **ФР**

ДЖЕФРИ Д. САКС — профессор Колумбийского университета, директор Сети ООН по поиску решений в целях устойчивого развития.