

ما هي أضخم التحديات

ثلاث وجهات نظر بشأن الطرق المختلفة للإدارة الجيدة.

في خلال العام القادم، سيتعدى تعداد سكان الحضر في العالم، تعداد سكانه في الريف لأول مرة في التاريخ - ويعيش ٧٥ في المائة من سكان المدن في البلدان النامية، طبقا لتقرير جديد للأمم المتحدة. أما النبا الطيب فهو أن الاقتصاديين يوافقون بصفة عامة على أن الحضرة، إذا ما تم التعامل معها بشكل جيد، تنطوى على عود كبيرة لزيادة النمو وتحسين نوعية الحياة. إلا أن الوجه الآخر للعملية يصدق أيضا: إذا عولجت الحضرة بصورة سيئة، فقد لا تؤدي إلى إعاقاة عملية التنمية فحسب بل تؤدي إلى نشأة الأحياء العشوائية الفقيرة - وبالفعل فإن تقارير الأمم المتحدة تبين أن واحد من كل ثلاثة من بين سكان الحضر يقيم في أحد هذه الأحياء. ونظرا لأن جزءا كبيرا من المسئولية سيظل في أيدي صناعات السياسات، الذين سيحتاجون إلى اتباع نهج الفريق لحل المشاكل. وقد توجهت مجلة التمويل والتنمية إلى ثلاثة من الخبراء في آسيا وأفريقيا، وهما المنطقتان اللتان تشهدان أسرع نمو في تعداد سكان الحضر للتعرف على آرائهم الثاقبة.

توفير مأوى

ماتيو ماورى
نائب رئيس منطقة أفريقيا والشرق الأوسط
الموئل للبشرية الدولية

تصوير جيد للأوضاع وصادمة: ففي زامبيا يعيش ٧٤ في المائة من سكان الحضر في أحياء عشوائية فقيرة، وفي نيجيريا: يعيش فيها ٨٠ في المائة، وفي السودان ٨٥,٧ في المائة وفي تنزانيا ٩٢,١ في المائة، وفي مدغشقر ٩٢,٩ في المائة وفي إثيوبيا، تبلغ النسبة حدا مثيرا ألا وهو ٩٩,٤ في المائة.

لماذا لا ينتهى هذا القدر الكبير من النمو الحضري إلى ازدهار الأحياء العشوائية الفقيرة؟ على الرغم من وجود كثير من الأسباب التي لا شك فيها، فإن المشكلة الأساسية في كل المدن تقريبا هو غياب استراتيجية ملائمة للتخطيط الحضري. وأعتقد، أن التحدى الأكبر الذى يواجه مديري المدن الكبرى في أفريقيا هو القدرة، أو عدم القدرة على توفير المساحات الكافية، والمأوى، والخدمات للمهاجرين بسرعة من السكان منخفضى الدخل.

وعندما أقوم بزيارة المجتمعات المحلية على المستوى الجماهيرى فى أرجاء أفريقيا، سرعان ما يصبح واضحا أن هذا التخطيط الحضري المحدود للسكان منخفضى الدخل الذين تنمو أعدادهم بسرعة يفاقم المشكلات للحكومات المحلية. وبالنسبة إلى كثير من البلديات، فإن الافتقار إلى التخطيط الحضري يفاقم عجز الفقراء عن الحصول على عقود ملكية للأرض المأمونة، وعن الحصول على تمويل للإسكان، أو الحصول على الخدمات الضرورية، والإيجار فى خضم بيئة تنظيمية معقدة ومتقدمة فى أغلب الأحيان. وغالبا ما تتطلب هذه الجهات التنظيمية اشتراطات تتعارض مع استخدام تكنولوجيا البناء الملائمة ومحتملة التكلفة. فبعض قوانين البناء التي مازالت باقية منذ فترة الاستعمار، على سبيل المثال، تفرض اشتراطات أسقف باهظة التكاليف لتحمل الثلوج فى هذا المناخ الاستوائى.

وقد ابتعد معظم الحكومات عن الاستراتيجية التي تعتمد على معلومات ضعيفة، والخاصة بالتخلص من مشاكل الأحياء الفقيرة فى الحضر عن طريق الهدم والإزالة. وفى الواقع، فإن معظم المدن، لديها بعض المشروعات المحدودة والممولة بشكل خاص للنهوض بالأحياء الفقيرة العشوائية القائمة. إلا أن هناك قلة تحركت إلى الطرف الآخر للسلسلة من خلال التخطيط السباق على النطق

مازالت إدارة المدن الكبرى فى أفريقيا تواجه تحديات متزايدة مع سرعة نمو أعداد الفقراء من سكان الحضر. وقد كانت معظم سياسات التخطيط الحضري فى أثناء فترة الاستعمار تهدف إلى المحافظة على بقاء الفقراء خارج المدينة. ومع انتشار الاستقلال، وتولى الحكومات المحلية الجديدة الإدارة الحضرية، فتحت أبواب المدن وبدأ الفقراء فى نقل إقامتهم إلى مدن غير مستعدة. وفى السنوات الأخيرة، أصبح هذا التحول السكانى طوفانا. وأفريقيا الآن، وستظل طوال العقد القادم، هى أسرع المناطق حضرنة فى العالم. وتذكر تقارير موئل الأمم المتحدة أن ٧٢ فى المائة من قاطنى الحضر فى منطقة أفريقيا جنوب الصحراء يعيشون فى أحياء عشوائية فقيرة، وهو ما يجعل المنطقة تحتل الترتيب الثانى فى قائمة أضخم تعداد لسكان الأحياء العشوائية الفقيرة فى العالم بعد جنوب وسط آسيا الوسطى وتشير التوقعات إلى أن هذا التركيز فى قاطنى الأحياء العشوائية الفقيرة سيزداد فحسب نظرا لأن معظم الحضرة ستحدث فى نطاق السكان المعرضين للمخاطر اقتصاديا.

وقد كان هناك نمو ضخيم فى الأحياء العشوائية الفقيرة الحاشدة فى جميع أرجاء القارة. ولم ينجح أى مركز حضري كبير من المستوطنات غير الرسمية والأحياء العشوائية الفقيرة. وأكبر الأحياء العشوائية الفقيرة وبشكل طاغ فى أفريقيا هو كيبيرا فى نيروبي، حيث يقيم به ما يتراوح بين نصف مليون والمليون نسمة. وقد لاحظ تحالف الإسكان الدولى أنه فى عدد كبير من المدن فى أرجاء أفريقيا يعيش أقل من ١٠ فى المائة من السكان فى القطاع الرسمى فى مساكن مشيدة بشكل لائق. أما الإحصاءات التي يصدرها الموئل فى الأمم المتحدة فهي

فى إدارة المدن الكبرى؟

تحقيق التوازن السليم

كيشور ماهبوانى
عميد مدرسة لى كوان للسياسة العامة
جامعة سنغافورة الوطنية

الضرنة عملية ليست قابلة للتوقف. وقد عجلت العولمة بانتشار الأسواق الحرة والتكنولوجيا الحديثة، وإلى خلع أعداد أكبر وأكبر من السكان من جذورهم الريفية وتوجيههم إلى المدن. وبحلول العام القادم، سيعيش ٣.٣ مليار نسمة، أى نصف سكان العالم فى مدن. وبالنسبة للمدن فى كافة المناطق، ستمثل إدارة هذا التدفق الضخم الجديد تحدياً رئيسياً - ولكنه تحد ستواجهه كل منطقة بشكل مختلف.

وستحظى آسيا بحصتها العادلة من المدن العملاقة. ومن المنتظر أن تضم الصين ١٠ من أسرع ٣٠ من مدن العالم الكبرى الأسرع نمواً فيما بين ٢٠٠٥ و ٢٠٢٠، وأن تضم الهند ثمانى من هذه المدن. وسيوفر النمو السريع فى عدد من مدن الاقتصادات الآسيوية بما فيها اقتصاد كل من الصين والهند، ميزة تنافسية لهذه المدن فى التعامل مع موجات الهجرة الجديدة إلى الحضر. ولكن المدن الآسيوية تتطلع أيضاً إلى أن تكون مدناً عالمية، مثل لندن وباريس ونيويورك، التى حققت تقدماً فى شبكات النقل والاتصالات، وأن تصبح بيئة متعددة الثقافات وعالمية، مشهدها الثقافى متطور، وتجمعاً ضخماً من المؤسسات المالية، والمنشآت القانونية والشركات الكبرى، والحضور القوي لأجهزة الإعلام، ومقراً للأحداث الرياضية الكبرى وبيئة حضرية نظيفة صحية وجميلة - تصميماتها المعمارية رائعة، وهواؤها نظيف، وتتوافر بها المياه والمنزهات والحدائق. ولكى نتجح فى أن تصبح مراكز عالمية، سيكون على المدن الآسيوية أن تستحدث التوازن الصحيح بين أوجه القوة بين التجهيزات المادية والبرمجيات - وقليل منها هو الذى حقق ذلك.

والجزء الخاص بالتجهيزات المادية لا يتسم بالجمال والفتنة إلا أنه حاسم: إذ أنه يشمل نظم شبكات الصحى الحديثة، ونظاماً يعول عليه للإمداد بالكهرباء، وطرقاً وجسوراً صالحة وتجربى صيانتها باستمرار. وربما يفسر العجز عن توفير البنية الأساسية المادية على غرار ما فى العالم الأول، السبب فى أن ٤ مدن آسيوية فقط هى التى حصلت على ترتيب بين أعلى ٥٠ مدينة من حيث نوعية الحياة وهو الترتيب الذى أعدته مؤسسة ميرسر للاستشارات. وهذه المدن هى سنغافورة (٣٤)، ويوكوهاما (٣٨) وكوبى (٤٠) وأوزاكا (٤٢). وقد حصلت سنغافورة على الترتيب الأول فى آسيا، نظراً لأنها لا جدال فى أنها أفضل المدن تخطيطاً فى العالم، بينما كان ترتيب نيويورك ٤٨، وهو ما يبين أنه حتى مدن العالم الأول مثل نيويورك ولندن تنحدر إلى مستوى البنية الأساسية للعالم الثالث نظراً لضعف الصيانة. ويشهد على ذلك غطاء البالوعة الذى انفتح فى مانهاتن فى يوليو ٢٠٠٧.

الملائمة لمنع نشأة أحياء عشوائية فقيرة فى المستقبل. وفى غياب مثل هذه الاستراتيجيات، تواجه الحكومات بتكاليف إضافية للأحياء العشوائية الفقيرة، حتى على الرغم من أن منع تكوين الأحياء العشوائية الفقيرة أكثر مردودية للتكاليف عن النهوض بها وترقيتها أو تغيير مواقعها.

منع الأحياء العشوائية الفقيرة

إذن ما الذى يستطيع صناع السياسات أن يفعلوه؟ نحن نعلم أن التخطيط السليم لاحتياجات الفقراء للإسكان يتضمن تخصيص السليم للأرض مع حق الحياة. وأنا أقول «السليم» لأن تخصيص الأراضى للأسر الفقيرة بعيداً عن مركز المدينة نادراً ما يتم دون توفير وسائل النقل الملائمة، والبنية الأساسية وسبل الحصول على فرصة اقتصادية. وهناك نماذج إيجابية قد تستحق التقليد.

فقد كرس جنوب أفريقيا موارد ضخمة منذ انتهاء التمييز العنصرى لضمان مأوى لائق لكل شخص، والبرنامج متعدد الوجوه ولكنه يتضمن، فى جوهره، تقديم دعم للإسكان يمكن لجميع المواطنين أن يحصلوا عليه مرة واحدة فى حياتهم. وحتى وقت قريب، كان البرنامج يتضمن تمويل القائمين بالتنمية العمرانية، لإنشاء البنية الأساسية المطلوبة. وفى حين أن النظام لا يخلو من العيوب، فإن الالتزام بالمكان، والمأوى والخدمات بالنسبة لفقراء الحضر، مثال إيجابى ساعدت على تغيير حياة مئات الألوف من الأسر الحضرية وشبه الحضرية منذ أوائل التسعينيات.

وقد قامت ملاوى، على الرغم من انخفاض معدلات الحضرنة بها عن بعض الدول، بصورة سباقه بتخصيص أراضى لائقة فى مدن مثل ليلونجوى لمشروعات الإسكان منخفض الدخل. وفضلاً عن ذلك فعندما كانت الحكومة تعمل على وضع سياستها الجديدة للإسكان، دعت أصحاب المصالح الذين يعملون مباشرة مع الفقراء ليجلسوا معاً حول المائدة لتقييم السياسة الجديدة وأثرها على غالبية السكان الذين يناضلون كى يجدوا مأوى لائقاً فى البيئات الحضرية.

ولا يمكن بأى حالة من الأحوال أن تقوم مدينة بمفردها بحل مشكلتها بنفسها. فالحلول التى يمكن التوصل إليها والارتقاء فيها تتطلب المشاركة النشيطة من القطاع الخاص والمجتمع المدنى - وفى الواقع، من جميع أصحاب المصالح - إذا ما أردنا ألا تخلد قيام الأحياء العشوائية الفقيرة نفسها سريعاً. ونادراً ما يستمع مديرو المدن والقائمون بالتخطيط الحضرى إلى أصوات الفقراء بنفس مستوى درجة الصوت أو بنفس الأولوية التى يستمعون بها إلى الأغنياء من أصحاب مشروعات التنمية العمرانية أو الشركات التى تبحث فى بناء مصنع. ومع ذلك، فإن التكلفة التى تتحملها المدينة نتيجة لعدم إيلاء اهتمام كاف وسباق إلى احتياجات الفقراء للإسكان تمثل لقيام عدد كبير من الكيبيرات، وهى أحياء الفقراء.

والحصول على موارد مثل المياه والطاقة جنباً إلى جنب مع تسعيرها وتوزيعها. وهناك قضايا التمويل العام الخاصة بضممان حصول المدن على الموارد التي تحتاج إليها لتوفير خدمات مقبولة النوعية. وهناك قضايا إقليمية أيضاً: مثل كيف ترتبط المدينة بالمنطقة الأكبر التي تقع فيها؟ وكيف يمكن إدارة العلاقة بين الاثنين؟

وتكمن الخدع في تصميم تشريعات يمكن التعامل بها مع كل هذه القضايا المعقدة، على أن تكون قريبة بدرجة كافية للمواطنين لتقديم السلع العامة المحلية بشكل فعال. وهذا تحد تنظيمي معقد لا يمكن حله ببساطة عن طريق حلول الإسعافات السريعة.

وفضلاً عن ذلك، فإننا نؤكد أن الأمر يقتضى القيام بذلك بطريقة تجمع بين العمليات الديمقراطية وحلول الإدارة الحضرية القائمة على أساس النظم. وبدون ذلك، فإن الخدمات العامة سيتم إنشاؤها وتقديمها بطريقة من أعلى إلى أسفل، وهو ما يحدث في النظم الاستبدادية. والمقيمون في هذه المدن هم مجرد مستهلكون أو منتجون للسلع والخدمات، وليسوا مواطنين يأتون بالطاقة والحيوية والملكية إلى مدنتهم.

وهذه الأفكار لم تنشأ في فراغ. وقد شهد عملنا في تشجيع الحوكمة الحضرية القائمة على المشاركة في بنجالور بالهند، مشاركة أكثر من ١٢٥٠٠٠ شخص في مختلف الحملات في خلال السنوات العديدة الماضية، وضم أكثر من ٧٠٠٠ من المتطوعين أسهموا بما يناهز ٦ ملايين ساعة / شخص. وقد تعلمنا أن التغيير المستدام في الحوكمة الحضرية لا يمكن تحقيقه بدون حل قائم على أساس النظم وله جذور عميقة في الديمقراطية. ولناخذ المثالين التاليين.

تضمنت إحدى حملاتنا الأولى حث المواطنين على المشاركة في تخصيص الاعتمادات المالية المحلية لتنمية المجاورات. وقد اشترك أكثر من ٥٠٠٠ مواطن في هذه الممارسة، واختار المواطنون أنفسهم نحو ٢٢ في المائة من إجمالي موازنة الأعمال المحلية. وشكلت هذه الممارسة نجاحاً كبيراً، ولكن نظراً لعدم وجود نص رسمي على هذه المشاركة من جانب المواطنين في التخطيط على مستوى الأحياء، فليس من المحتمل تكرار هذا المسعى. وقد كان نجاحه نتيجة لوجود عزيمة لدى المواطنين - الذين كان بعضهم يعمل مع أحد الممثلين المنتخبين المرشحين بالسماع بمثل هذه الجهود، بينما وجد آخرون إدارة ترحب بتأييد نشاطهم. ولكن تلك العوامل لن تتوافر بشكل دائم.

وقد قمنا بحملة ثانية للتحقيق من كشوف الناخبين في المناطق الحضرية، بدعم من لجنة الانتخابات الهندية. والمدعش أن معدلات الخطأ تجاوزت ٥٠ في المائة، وهو ما يبين كيف أن النظم الانتخابية يمكن اختطافها على مر الزمن. والواقع فعلاً أن السياسيين يستخدمون «الشرعية» التي تسبغها الانتخابات عليهم ليستولوا على المناصب الحكومية من أجل تحقيق الكسب الشخصي - وهو ما ينتقل بالديمقراطية بعيداً جداً عن المواطنين ويجعلهم يتحررون من وهم الديمقراطية ذاتها. وهذا يمكن أن يفسر السبب في تفضيل المواطنين أحياناً للديكتاتور الخير على حكومة ديمقراطية عاجزة. والحوكمة القائمة على المشاركة في مدنتنا يمكن أن تكون قاطرة قوية تعمل كروضة أطفال سياسية للمواطنين وتغرس فيهم حاسة الوكالة في كافة نواحي العملية الديمقراطية.

وقد قال أمارتيا سن الفائز بجائزة نوبل «إن البلدان ينبغي ألا تصبح ملائمة من أجل الديمقراطية، بل تصبح ملائمة من خلال الديمقراطية». وفي رحلة عبور نهر الديمقراطية قطعت الهند منتصف الطريق فحسب. ومن ثم فإننا لا يمكن أن نجني مكاسب الديمقراطية الكاملة. ولهذا فإننا ننظر في اشتهاة إلى الوراء إلى النظم السلطوية الكفوّة على أحد ضفتي هذا النهر، وننظر بإعجاب إلى الديمقراطيات الناضجة على الشاطئ الآخر. إننا بحاجة إلى المضى قدماً بحذر إلى الأمام «لعبور النهر مع إحساننا بالحصى تحت أقدامنا»، كما يقول المثل القديم.

ومع ذلك، فإن المدن الآسيوية الكبرى إذا فشلت في مجاراة البنية الأساسية، فإنها يمكن أن تجد الإنقاذ في نواحي القوة المعنوية لديها: وهي البهجة الثقافية التي تجتذب المواهب العظيمة. وفي مومباي، أكثر المدن ازدحاماً بالسكان في العالم (٢٩٦٥٠ نسمة في الكيلو متر المربع)، تنهوى البنية الأساسية المادية وليس هناك سوى القليل من التخطيط طويل الأجل، ولكن المشهد الثقافي هناك مفعم بالحيوية. إذ أن صناعة السينما بها في بوليوود، لها بصمة جيوبوليتيكية ضخمة. تمتد من إندونيسيا إلى المغرب (بل وربما إلى ضواحي نيوجيرسي في الولايات المتحدة). وفي شنغهاي، تبدو البنية الأساسية في صورة أفضل، ظاهرياً على الأقل، بالطرق الواسعة الجديدة، وناطحات السحاب اللامعة، إلا أن الحقيقة هي أنه لا بد من إعادة النظر في «الأساسيات نفسها لضبط الأمور» - فعلى سبيل المثال، فإن نظام الصرف الصحي ليس في مستوى نظم العالم الأول. ومع ذلك، فإن الإثارة الثقافية في شنغهاي صحابة تماماً كما هو الحال في مومباي، ويرجع ذلك إلى حد كبير إلى قادة المدينة الذين ركزوا اهتمامهم على المشروعات الخلاب (المسارح، المكتبات، المتاحف - وهناك نحو مائة من هذه المنشآت تم التخطيط لإقامتها في خلال السنوات الأربع القادمة).

لماذا كل هذه النهضة الثقافية؟ إن أبسط إجابة لذلك هي النمو الاقتصادي. إن القرن الحادي والعشرين سينتمي إليهم. إذ تتزايد أعداد الشباب الآسيوي يوماً بعد يوم الذين يعتقدون وهم يتقاسمون ذلك النوع من التفاؤل الذي تنبأت به دراسة أخيرة لجولد مان ساكس، توقعت أنه بحلول عام ٢٠٠٥، ستضم آسيا ثلاثة من بين أكبر أربعة اقتصادات في العالم: وهي الصين والهند واليابان. وهذا التفاؤل يؤثر حتى على سكان الأحياء العشوائية الفقيرة. وقد أخبر أحد الدبلوماسيين الأمريكيين أخيراً المؤلف الهندي نيرانجان راجادياكشا - الذي ألف كتاب نهضة الهند: تحولها من الفقر إلى الرخاء - أنه على النقيض من الأحياء العشوائية الفقيرة في أفريقيا وأمريكا اللاتينية - حيث غالباً ما كان يرى الجريمة واليأس والمخدرات والعصابات الحضرية، لاحظ في الأحياء العشوائية الفقيرة في مومباي الطاقة والثقة وبلغ الناتج المحلي الإجمالي لحي مومباي الفقير الغريب «دهارافي» وهو الأضخم في آسيا، نحو مليار دولار، طبقاً لما ذكرته مجلة تايم. إلا أنه إذا أخفقت المدن الآسيوية في أن تجد التوازن الصحيح بين التجهيزات المادية والمعنوية والثقافية، فإنها قد تصبح بدلاً من ذلك عنق زجاجة بالنسبة إلى النمو. ولا يمكن لأي اقتصاد حديث أن ينجح دون أن تكون لديه القدرة على اجتذاب المواهب الجديدة، والمتنقلة عالمياً إلى مدنه. وهذه القبائل الجديدة المكونة من أولئك الأولاد الصخابين ذوى القدرات المالية العالية ومستشارى الإدارة، وأصحاب الأداء الثقافي البارز، ونجوم الإعلام، تقدم «الخميرة» الحيوية التي تحتاج إليها أي مدينة عالمية كي تنمو وتزدهر. والنبأ الطيب هو أن تلك القبائل بدأت فعلاً في الهجرة إلى المدن الآسيوية، على الرغم من أوجه النقص الكثيرة في تلك المدن.

التشاور مع المواطنين

رامش راماناثان وسواتي راماناثان

مؤسسان مشاركان، مركز جانا جراها للمواطنة الديمقراطية

تقتصر ملاحظتنا على خبراتنا في المناطق الحضرية بالهند. والمصطلح المستخدم في السؤال هو كلمة «إدارة»، لكننا نفضل مصطلح «حكم» لأنه لا يتضمن وظيفة الإدارة فحسب، بل يضعها أيضاً في سياقها الأكبر. إن مشاكل الحوكمة الحضرية في المدينة الكبرى ليست هيئة الشأن. فهناك قضايا تقنية، مثل التخطيط الحضري، وتصميم شبكات النقل الجماعي وإدارتها،